



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Klimaschutz



Bundesministerium  
für Bildung  
und Forschung



# Cluster 5 – Klima, Energie und Mobilität

Online, 13.03.2025

Einführung in Cluster 5

Nationale Kontaktstelle Klima, Energie & Mobilität  
Simon Serowy, PtJ

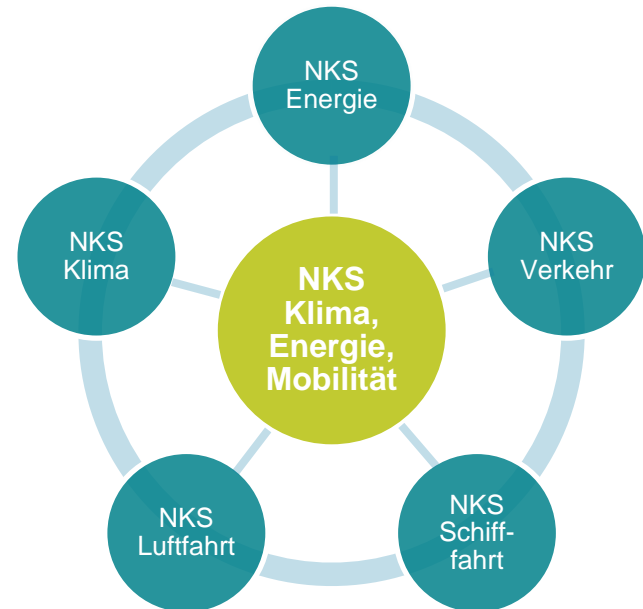


# NKS Klima, Energie und Mobilität (KEM)

## Wer wir sind....

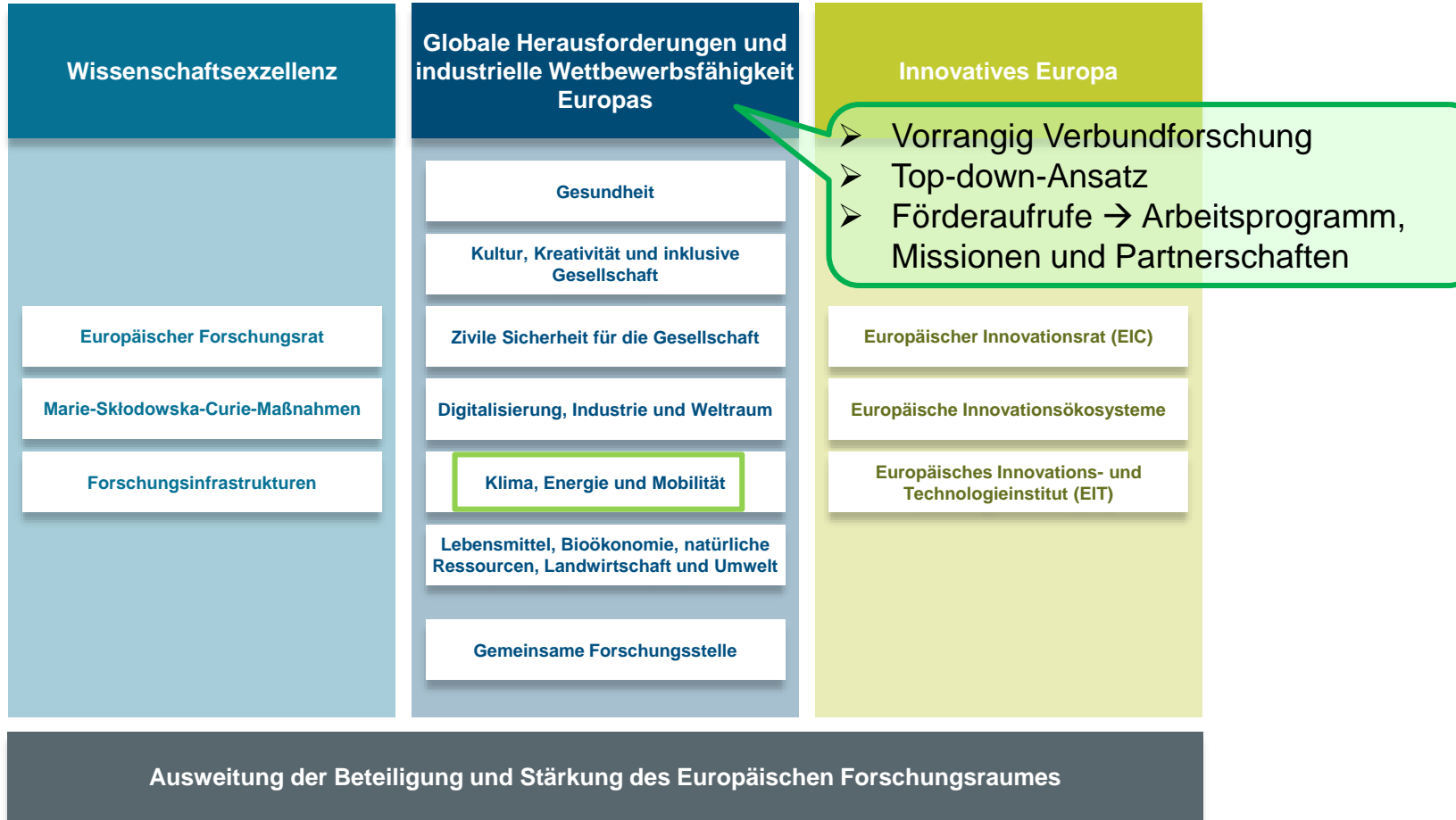
Netzwerk von fünf fachlich orientierten NKSs zur gemeinsamen Information und Beratung unter HEU - Cluster 5

- Unsere Internetseite: [www.nks-kem.de](http://www.nks-kem.de)
- Unser Newsletter: <https://www.nks-kem.de/aktuelles/newsletter>
- Unser [LinkedIn-Kanal](#)





# Programmstruktur von Horizont Europa





# Beteiligungsregeln – Die Basics

- **Wer?**

**Offen:** Für alle juristischen Rechtspersonen, Internationale Organisationen

**Förderfähig:** Einrichtungen aus EU-Mitgliedstaaten, [Assoziierten Staaten](#), Ländern mit niedrigen und mittleren Einkommen (+ ausnahmsweise Einrichtungen aus sonstigen Drittstaaten)

- **Teilnahmebedingungen**

- **„Admissibility“:** vor der Deadline, lesbar, druckbar und vollständig

- **„Eligibility“:** Verbundprojekte → mind. 3 unabh. Partner aus 3 EU-Mitgliedsstaaten und/oder assoziierten Staaten, davon mind. 1 Partner aus EU-MS

- **Gender Equality Plan**

- Selbsterklärung bei der Einreichung verpflichtend; gilt nicht für privatwirtschaftl. Einrichtungen



# Förderformen und Förderquoten

Research & Innovation Action (RIA)	Innovation Action (IA)	Coordination & Support Actions (CSA)
<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbundvorhaben</li> <li><b>Forschung</b>, neues Wissen und Entwicklung neuer Technologien</li> <li>Von Grundlagen-bis angewandte Forschung</li> <li><b>(TRL ≈ 1-5/6)</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verbundvorhaben</li> <li><b>Demonstration</b> neuer Technologien und Lösungsansätze durch z.B. Prototyping, Tests, Pilotprojekte, groß angelegte Produktvalidierung, Markteinführung</li> <li><b>(TRL ≈ 6-9)</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einzel- oder Verbundvorhaben</li> <li>Maßnahmen zur Verwirklichung der Ziele von HEU (z. B. Standardisierung, Verbreitung, Vernetzung, Studien)</li> <li>i.d.R. keine F&amp;I Aktivitäten</li> </ul>
<p><b>Förderquote: 100 %</b> der förderfähigen direkten Kosten</p>	<p><b>Förderquote: 60 oder 70%</b> der förderfähigen direkten Kosten</p> <p>Ausnahmen:            (1) Gemeinnützige (non-profit) Einrichtungen: 100%            (2) Einige IA in Partnerschaften: 60%</p>	<p><b>Förderquote: 100 %</b> der förderfähigen direkten Kosten</p>

Alle: Einheitliche Pauschale für **Indirekte Kosten: 25%** der förderfähigen direkten Kosten




## Ziele von Cluster 5

- Klimaneutralität erreichen
- Saubere, bezahlbare und sichere Energie
- Nachhaltige Mobilität





## Cluster 5: Auswahl wichtiger Strategien und Politiken

- 
- Sustainable Development Goals
  - Paris Agreement
  - A Clean Planet for All
  - European Green Deal
  - Fit for 55 Strategie
  - Europäischer Aufbauplan nach der Covid-19-Pandemie
  - SET-Plan
  - REPowerEU Plan
  - Urban Agenda for the EU
  - Net-Zero Industry Act (NZIA)



## Jedes Cluster besitzt ein **Arbeitsprogramm**

**Globale Herausforderungen und  
industrielle Wettbewerbsfähigkeit  
Europas**

**Klima, Energie, Mobilität**

Zusätzlich gibt es separate Arbeitsprogramme:

- Partnerschaften
- Missionen
- Neues Europäisches Bauhaus



# Destinations im Cluster 5

## Destination 1 Climate science

Climate  
Science

## Destination 2 Cross-sectoral Solutions

Batteries

Breakthrough  
Technologies

Cross-Cutting

## Destination 3 Energy supply

Renewable  
Energy

Energy System,  
Grid and Storage

CCUS

## Destination 4 Energy demand

Buildings

Industry

## Destination 5 Clean and competitive solutions for all transport modes

Zero- Emission  
Road Transport

Aviation

Waterborne  
Transport

Transport-related  
health and  
environmental  
issues

## Destination 6 Transport and Smart Mobility services

Connected,  
cooperative and  
automated  
mobility

Multimodal and  
sustainable  
transport systems  
for passengers  
and goods

Safety and  
resilience



## Ziele und erwartete Wirkungen – **Destination 1**

**Politisches Ziel:** Erreichen der Klimaziele der Europäischen Union

**Erwartete Wirkung:**

- Förderung der Wissenschaft für den Übergang zu einer klimaneutralen und widerstandsfähigen Gesellschaft
- Besseres Verständnis des Erdsystems sowie der Wechselwirkungen zwischen Klimawandel, menschlichen und natürlichen Systemen
- Generierung von umsetzbarem Wissen für die Klimamission



## Ziele und erwartete Wirkungen von **Destination 2**

- Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit des EU-Batteriesektors bei maximaler Nachhaltigkeit
- Verbesserung lokaler und zirkulärer Versorgungsketten (□ kritische Rohstoffen, Recycling)
- Ein integrierter europäischer Batteriesektor für die gesamte Wertschöpfungskette von Hochleistungsbatterien mit geringeren Umweltauswirkungen
- Erhöhung der Resilienz des EU-Energiesystems und bessere EE-Integration ( □ Energiespeichern)
- Bereitstellung erschwinglicher und zuverlässiger Batterien zur Förderung von Elektrofahrzeugen und Speichersystemen



## Destination 3

### Ziele und erwartete Wirkungen (I) – Erneuerbare Energien

- Die **Energieerzeuger** nutzen wettbewerbsfähige europäische Technologien, um die Energieversorgungssicherheit der EU zu verbessern und die Ziele für 2030 „Fit for 55“ zu unterstützen.
- **Technologieanbieter** haben Zugang zu nachhaltigen und erschwinglichen Wertschöpfungsketten. Die **Wirtschaftssektoren** profitieren von einer kosteneffizienten Integration erneuerbarer Lösungen, unterstützt durch digitale Technologien und stabile Energienetze.
- **Europäische Forscher** stärken die Zusammenarbeit und die wissenschaftliche Grundlage
- Die **europäische Industrie** steigert ihr Exportpotenzial und ihre technologische Führungsrolle
- **Die europäischen Bürger** profitieren von einem gerechten und dezentralisierten Energiemarkt, der die Abhängigkeit von fossilen Brennstoffen und die Energiearmut verringert.



## Destination 3

### Ziele und erwartete Wirkungen (II) – Energiesysteme, Netze und Speicherung

- Förderung der digitalen und grünen Transformation der Energiesysteme mit Fokus auf Integration und Dekarbonisierung
- Verbesserte Zuverlässigkeit, Widerstandsfähigkeit und Sicherheit der Energieversorgung
- Höhere Flexibilität und Netzkapazität für EE durch optimierte Integration und netzweite Speicherung
- Gesteigerte Wettbewerbsfähigkeit der europäischen Wertschöpfungskette bei gleichzeitiger Verringerung des Ressourcendrucks und der Abhängigkeiten
- Kosteneffizienz, Flexibilität und minimaler Einsatz von kritischen Rohstoffen in innovativen Energiespeicherlösungen durch Wiederverwendung und Recycling



## Destination 3

# Ziele und erwartete Wirkungen (III) – CCUS und CDR

Fokus auf die Unterstützung von **NZIA** und der **Industrial Carbon Management Strategy**, insbesondere :

- Erreichung des Ziels für die Speicherkapazität bis 2030
- Verbesserung der Effizienz und Machbarkeit von Technologien zur industriellen Kohlenstoffabscheidung
- Sicherstellung der Interoperabilität von CO<sub>2</sub>-Transportmitteln
- Erleichterung des Wissensaustauschs für industrielle CCUS-Projekte und Behörden



## Ziele und erwartete Wirkungen – Destination 4

### Europäischer Gebäudebestand:

- Verbesserung der Lebenszyklus-Energieeffizienz und der Ressourceneffizienz, Stärkung der Energieversorgungssicherheit der EU
- Kosteneffiziente, nachhaltige und möglichst wenig schädliche Renovierungs- und Bauprozesse, mit Fokus auf Kreislaufwirtschaft und kohlenstoffarme Materialien
- Förderung der Nutzerinteraktion und der Konnektivität mit Energiesystemen, Förderung von Resilienz, Sicherheit und verbesserter Lebensqualität



## Ziele und erwartete Wirkungen – **Destination 4**

### Industrie:

- Verbesserung der Energieeffizienz der energieintensiven Industrien in der EU
- Verringerung ihres Verbrauchs an fossilen Brennstoffen und ihrer Treibhausgas- und sonstigen Schadstoffemissionen
- Erhaltung/Verbesserung ihrer globalen Wettbewerbsfähigkeit.



Fördermöglichkeiten im Themenbereich Mobilität

## Destination 5: Saubere und wettbewerbsfähige Lösungen für alle Verkehrsträger

### Herausforderungen:

- Umstellung des Straßenverkehrs auf eine **emissionsfreie Mobilität**
- **Minderung der Emissionen** sowie der sonstigen **negativen Auswirkungen** des **Luftverkehrs**
- Entwicklung und Einführung klimaneutraler und sauberer Lösungen in der **Binnen- und Seeschifffahrt**
- Erlangen neuer wissenschaftlichen Erkenntnisse, die zur wirksameren Methoden zur Minderung der verkehrsbedingten Emissionen und ihrer Auswirkungen
- Steigerung von Produktivität, Innovationskapazität, Widerstandsfähigkeit, Sicherheit und globaler Wettbewerbsfähigkeit



19 Förderschwerpunkte  
146,6 Mio. €



## Fördermöglichkeiten im Themenbereich Mobilität

# Destination 6: Sicherer, belastbarer Transport und intelligente Mobilitätsdienste für Passagiere und Güter

### Herausforderungen:

- Umwandlung des angebotsorientierten Verkehrs in einen sicheren, widerstandsfähigen, nachhaltigen und nachfrageorientierten Verkehr mit intelligenten Mobilitätsdiensten für Personen und Güter
- **Reduzierung von Unfällen** durch menschliches Versagen
- Reduzierung von **Verkehrsstaus**
- Minderung des Energieverbrauchs u. Emissionen von Fahrzeugen
- Steigerung der Effizienz und Produktivität des Güterverkehrs
- **Modernisierung der Verkehrsinfrastruktur**



15 Förderschwerpunkte  
135,5 Mio. €



**Alle Angaben unter Vorbehalt**

# Übersicht – Arbeitsprogramm 2025



- **Vorveröffentlichung des Arbeitsprogramms**  
Voraussichtlich April 2025
- **Öffnung der Ausschreibungen**  
Q2 (Mai) 2025
- **Fristen**  
September 2025 / Januar, Februar 2026
- **Infoday der EU-Kommission**  
Voraussichtlich am 6. Mai 2025



**Alle Angaben unter Vorbehalt**

# Übersicht – Arbeitsprogramm 2025

Calls von Mai bis September und  
von September bis Jan/Feb 2026

	Anzahl an Topics	Förderbudget [Mio. €]	Voraussichtl. Anzahl Projekten
Destination 1	7 (6 RIA, 1 CSA)	101,5	15
Destination 2	12 (3 RIA, 3 IA, 4 CSA, 2 Co-fund)	251,5	34
Destination 3	27 (9 RIA, 14 IA, 3 CSA, 1 PCP)	407	61
Destination 4	6 (3 RIA, 3 IA)	84	17
Destination 5	19 (4 RIA, 11 IA, 4 CSA)	162,6	24
Destination 6	15 (8 RIA, 5 IA, 2 CSA)	136	24



Bundesministerium  
für Wirtschaft  
und Klimaschutz



Bundesministerium  
für Bildung  
und Forschung



## Fragen?

### Klima

✉ [nks-klima@fz-juelich.de](mailto:nks-klima@fz-juelich.de)

### Energie

✉ [eu-energie@fz-juelich.de](mailto:eu-energie@fz-juelich.de)

### Mobilität

✉ [david.doerr@de.tuv.com](mailto:david.doerr@de.tuv.com)

✉ [sarah.stinnesbeck@de.tuv.com](mailto:sarah.stinnesbeck@de.tuv.com)

✉ [hartwig.hagena@dlr.de](mailto:hartwig.hagena@dlr.de)

✉ [r.fiedler@ptj.de](mailto:r.fiedler@ptj.de)



©master1305 - stock.adobe.com

## Kontaktieren

## Sie uns